



Instructions d'entretien

Chaudière à condensation à fioul

COB Chaudière de chauffage

COB-CS Chaudière avec ballon à stratification



Table des matières	Page
1. Conseils de sécurité	3
2. Aperçu des composants	4
3. Liste des composants nécessaires.....	5
4. Opérations d'entretien	6-10
5. Aperçu des étapes de travail selon le rapport d'entretien	11-12

Technique d'entretien simple

Crochet de nettoyage

Outil d'entretien

Gabarit de réglage



Dans ce descriptif, les symboles et les signes suivants sont utilisés. Ces instructions importantes concernent la protection des personnes et la sécurité de fonctionnement technique.



« Conseil de sécurité » caractérise une instruction qui doit être impérativement suivie si l'on veut éviter de mettre en danger ou de blesser des personnes et de provoquer des dommages sur l'appareil.



Danger dû à la tension électrique sur les éléments électriques !
Attention : Eteindre l'interrupteur de fonctionnement avant d'enlever l'habillage.

Ne jamais saisir de composants ni de contacts électriques lorsque l'interrupteur de fonctionnement est sous tension ! Il y a un risque de décharge électrique pouvant entraîner des lésions corporelles ou la mort.

Les bornes de raccordement sont toujours sous tension même lorsque l'interrupteur de fonctionnement est éteint.

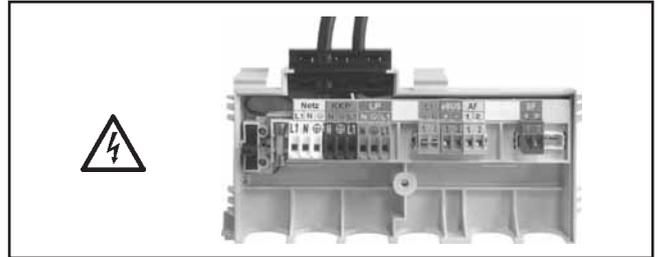
Attention Caractérise une instruction technique à suivre impérativement si l'on veut éviter des dommages sur l'appareil et un mauvais fonctionnement de celui-ci.

Remarques générales

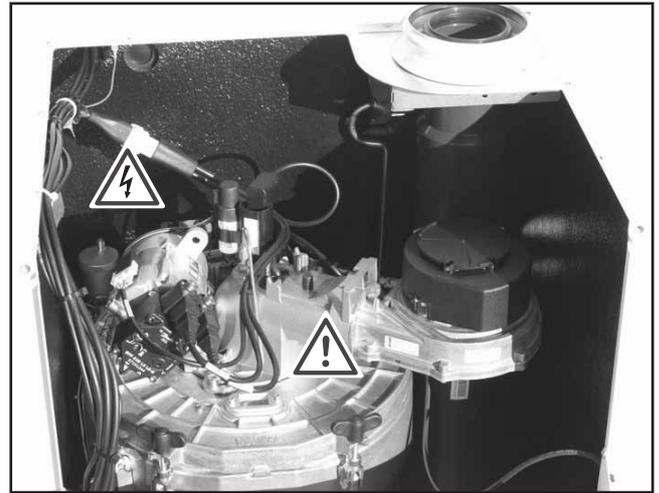


Les travaux d'entretien ne peuvent être exécutés que par un chauffagiste qualifié.
Un entretien **annuel** ainsi que l'utilisation exclusive de pièces de rechange d'origine Wolf sont les garants d'un fonctionnement sans défauts et durable de votre appareil.
Nous vous recommandons donc de conclure un contrat d'entretien avec votre chauffagiste.

Attention L'utilisation de fioul ancien présentant une teneur en soufre supérieure à 1000 mg / kg de fioul risque d'augmenter le besoin en nettoyage et, par conséquent, de raccourcir les intervalles d'entretien.

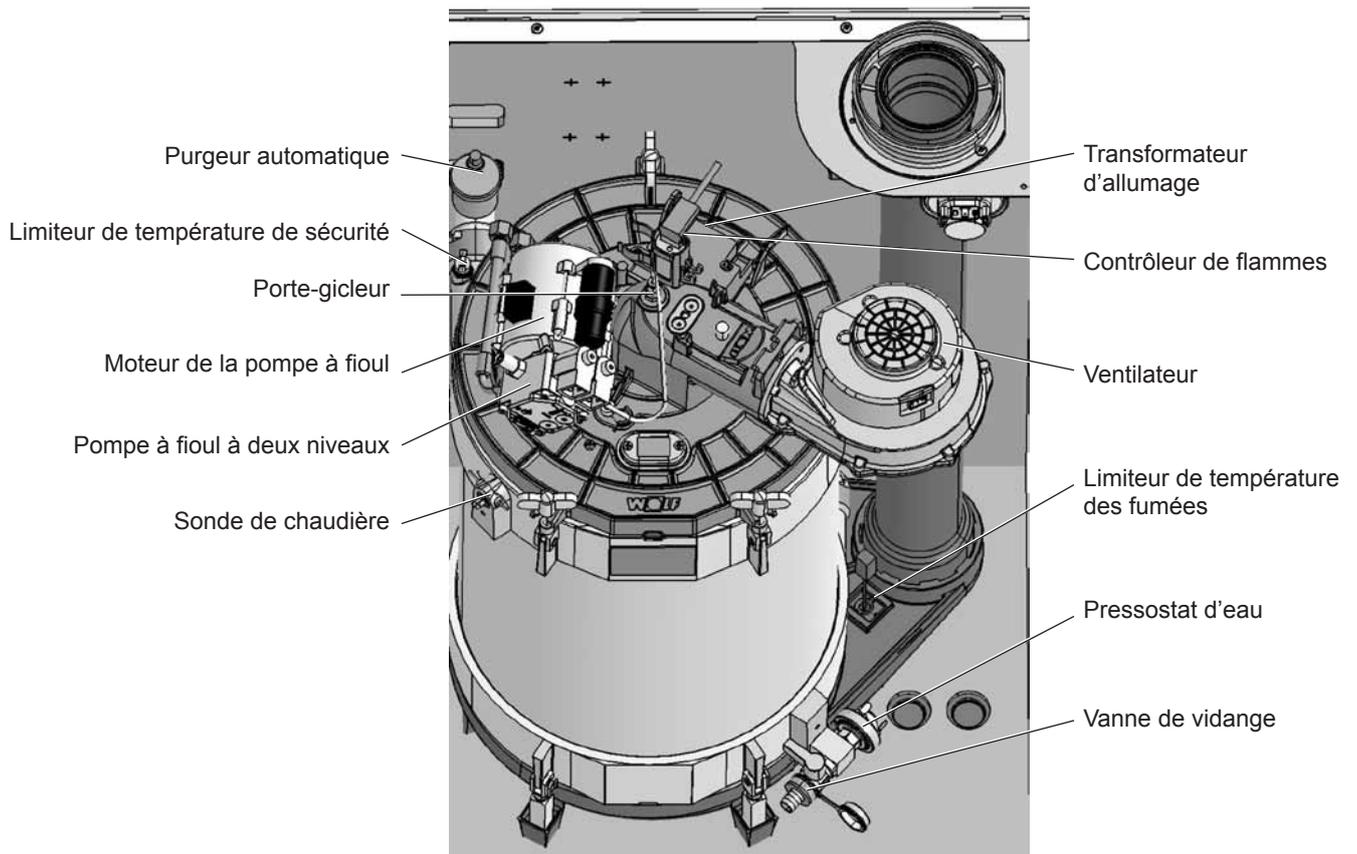


boîte à bornes : Danger dû à la tension électrique

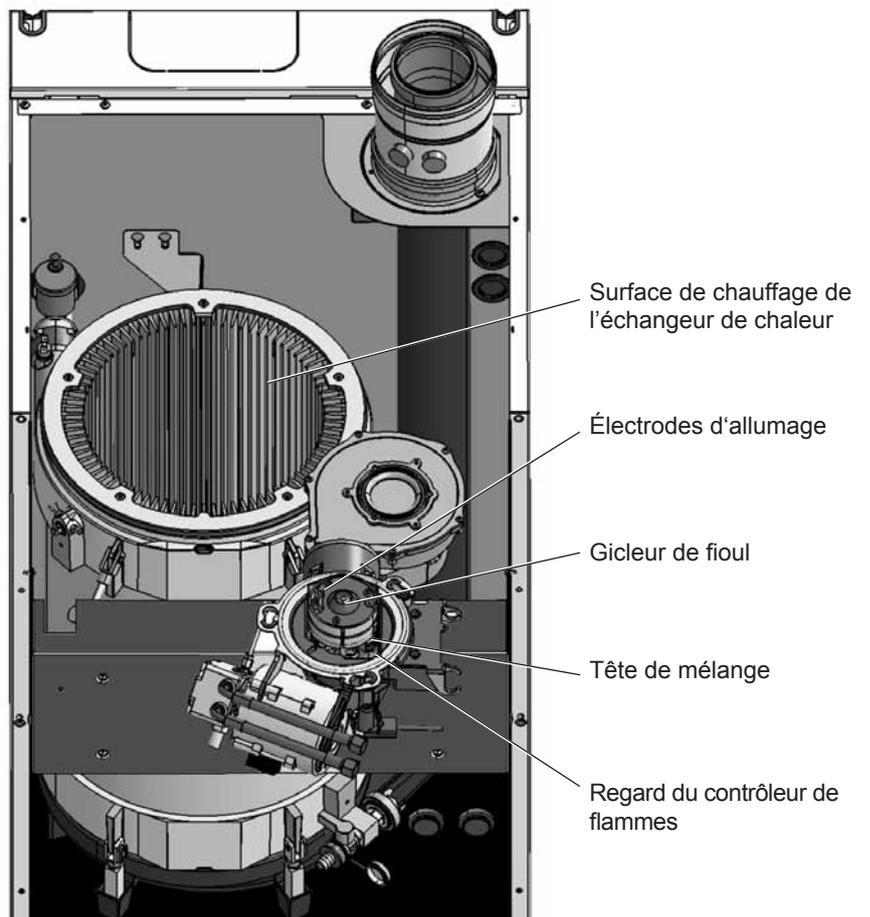


Connecteur central de l'échangeur de chaleur.
danger dû à la tension électrique,
Risque de brûlure au niveau des éléments chauds ; laissez refroidir l'appareil pendant une demi-heure ou utilisez des gants appropriés.

2. Aperçu des composants



Brûleur en position d'entretien



Les outils d'entretien sont fournis avec la COB

Gamme de livraison jusqu'à 12/2009



Gabarit de réglage avec grattoir



Outil d'entretien



Brosse de nettoyage

Gamme de livraison jusqu'à partir de 01/2010



Gabarit de réglage



Crochet de nettoyage



Outil d'entretien



Brosse de nettoyage avec rallonge pour COB-40

La réalisation du service est basée à la notice de service inclus à la livraison!

Composants nécessaires à l'entretien :



Gabarit de réglage

Crochet de nettoyage

Outil d'entretien

Pos.	Désignation	N° d'art
1	Outils d'entretien COB Brosse de nettoyage Outil d'entretien Crochet de nettoyage (à partir de janvier 2010) Gabarit de réglage (à partir de janvier 2010)	Fournis 24 83 520 24 83 394 24 83 916 24 83 879
2	Kit d'entretien COB-15 Gicleur de fioul Danfoss 0,30/80°S	89 06 615 89 06 588
2	Kit d'entretien COB-20 Gicleur de fioul Danfoss 0,40/80°S LE	89 05 809 89 05 812
2	Kit d'entretien COB-29 Gicleur de fioul Danfoss 0,55/80°S LE	89 05 872 89 05 839
2	Kit d'entretien COB-40 Gicleur de fioul Danfoss 0,65/80°S LE	89 06 625 89 06 619
2.1	Tous les kits d'entretien contiennent également Joint d'étanchéité pour le couvercle de la chambre de combustion Graisse au silicone Cartouche de rechange pour filtre à fioul 40 µm Siku Joint plat pour tube de flamme / adaptateur pour tube de flamme avec 4 vis à tête bombée M 4x10 Joint d'étanchéité pour tube de flamme / adaptateur pour tube de flamme (87 x 2,5mm)	89 05 729 86 02 264 24 82 496 89 06 731 89 06 617
3	Granulé de rechange pour la neutralisation COB-15/20/29	24 83 972
3	Granulé de rechange pour la neutralisation COB-40	24 83 974
4	Appareil de mesure conforme aux mesures BimSch (législation allemande: loi fédérale sur la protection contre les émissions (Bundes-Immissionsschutzgesetz))	-
5	Tournevis	-
6	2 clés plates à fourche, surplat de 16 mm	-
7	Clé mâle à six pans creux de 4 mm	-
8	Clé mâle à six pans creux de 6 mm	-

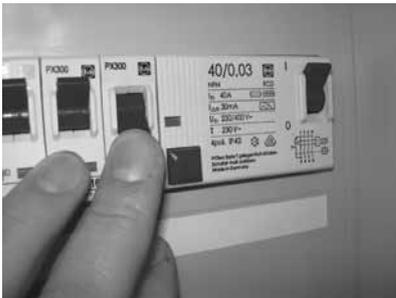
Nous vous recommandons d'emporter les composants suivants pour une intervention de service :

Pos.	Désignation	N° d'art.
1	Joint pour tuyau des fumées DN 100	86 12 016
2	Électrodes d'allumage	24 83 647
3	Joint d'étanchéité pour mélange air / fioul	89 05 738
4	Sonde de chaudière	86 03 038
6	Câble d'allumage	89 05 734

Interrupteur de fonctionnement



1. Placer le sélecteur de programme (bouton rotatif gauche) du module de commande BM sur « Veille ».
2. Rabattez le couvercle du régulateur vers le bas et Coupez la chaudière à condensation à fioul avec l'interrupteur de service.



Même si l'interrupteur de fonctionnement est éteint, les bornes de raccordement au réseau de l'appareil sont toujours sous tension.

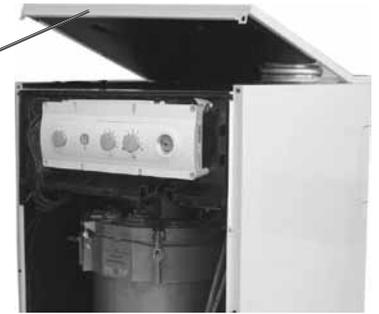
3. Mettez l'installation hors tension !

Vis à gauche / à droite



4. Desserrer les vis à gauche / à droite, tirer l'habillage frontal vers l'avant et le soulever.

5. Poussez et soulevez vers l'avant le couvercle d'habillage supérieur.



6. Rabattez vers le bas le boîtier de réglage.

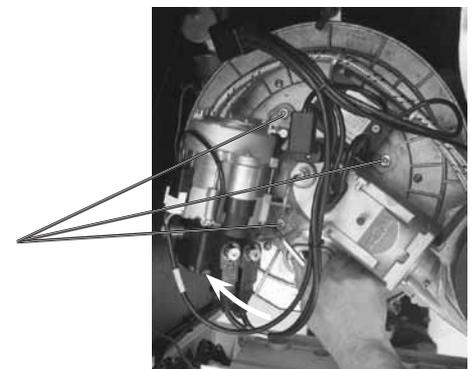


Danger de brûlures
Avant de commencer les travaux d'entretien, laissez refroidir l'appareil pendant environ une demi-heure, sinon utilisez des gants appropriés.

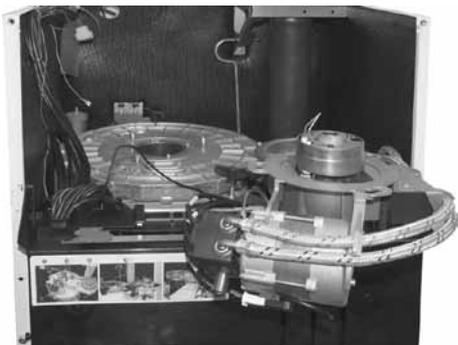
7. Débranchez le connecteur central



Vis à six pans creux



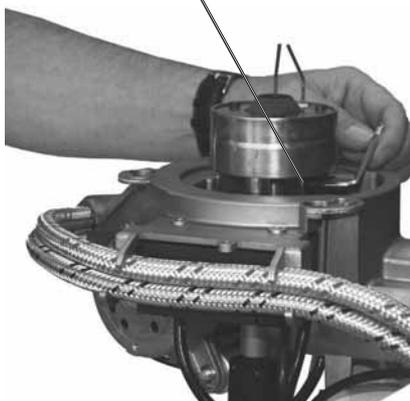
8. Desserrez les trois vis à six pans creux de 6 mm sur la bride du brûleur. (ne pas les dévisser complètement)
9. Tournez le brûleur d'environ 1 cm vers la droite (dans le sens des aiguilles d'une montre).



danger de brûlures dû aux composants brûlants

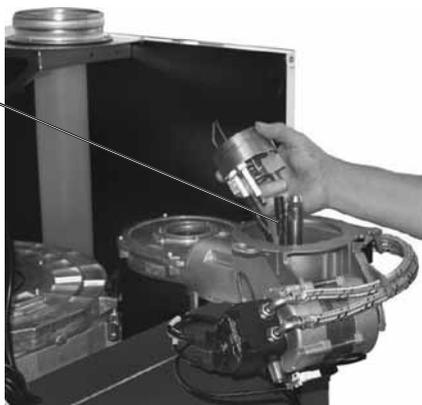
10. Retirez le brûleur du couvercle de la chambre de combustion par le haut puis accrochez-le sur sa position d'entretien comme indiqué sur la photo

1 vis à six pans creux

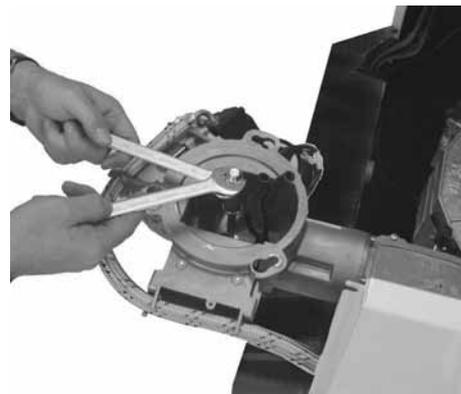


11. Desserrez la vis à six pans creux de 4 mm sur la tête de mélange puis retirez la tête de mélange.

Câble d'allumage



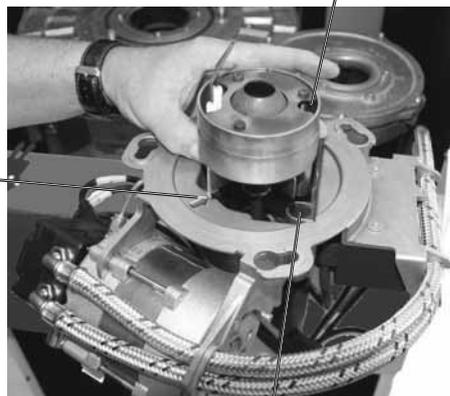
12. Retirez le câble d'allumage de l'électrode d'allumage puis déposez la tête de mélange.



13. Changez les gicleurs à l'aide de la clé plate à fourche avec un surplat de 16 mm. Pendant le démontage et le montage du gicleur, maintenir avec une deuxième clé plate à fourche avec un surplat de 16 mm.

Note : Utilisez uniquement des gicleurs d'origine Wolf (voir page 5) !

Regard du tête de mélange



Positionnement

Regard du contrôleur de flammes

14. Nettoyez la tête de mélange.

Attention

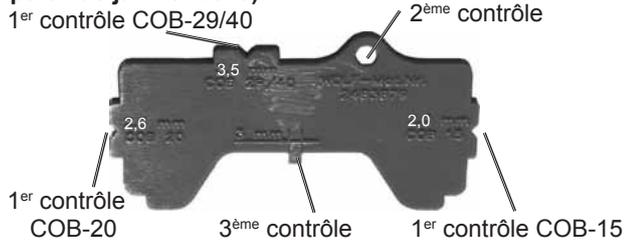
La tête de mélange, et en particulier l'anneau en laiton, ne peut pas être retirée ou démontée !

15. Branchez le câble d'allumage, Enfoncez la tête de mélange jusqu'à la butée ; faites attention pendant cette manipulation à son positionnement sur le boîtier.

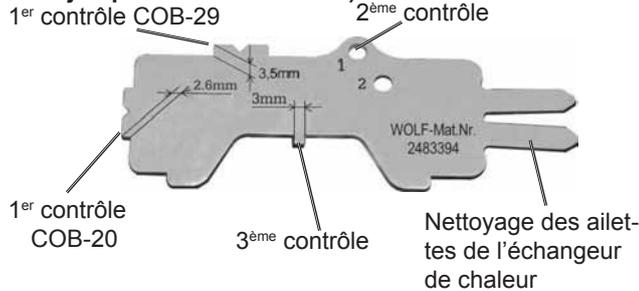
Le regard du tête de mélange doit être dans l'alignement du contrôleur de flammes.

Resserrez à l'aide des vis à six pans creux de 4 mm.

Gabarit de réglage (pièces fournies avec le modèle COB à partir de janvier 2010)



Gabarit de réglage (pièces fournies avec le modèle COB jusqu'en décembre 2009)



Réaliser les contrôles suivants avec le gabarit de réglage :



16. 1^{er} contrôle : la tête de mélange est-elle bien enfoncée jusqu'à la butée ?

Contrôler l'écartement entre le gicleur et la tête de mélange avec le gabarit de réglage (COB15 : 2,0mm, COB20 : 2,6mm, COB29/40 : 3,5mm)



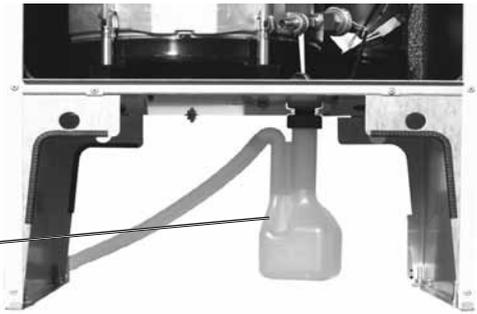
17. 2^{ème} contrôle : la position de l'électrode d'allumage est-elle correcte ?

Les pointes des électrodes doivent être en direction du forage supérieur 1 du gabarit de réglage.



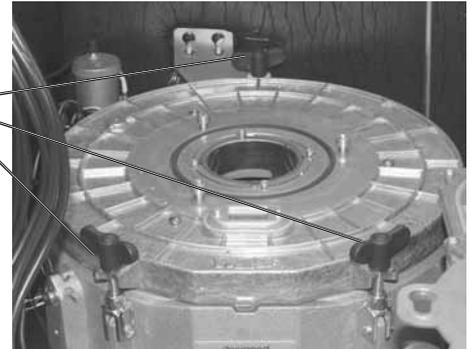
18. 3^{ème} contrôle : l'intervalle entre les électrodes d'allumage est-il correct ?

L'intervalle entre les électrodes doit être d'au moins 3 mm. Remplacez si nécessaire l'électrode d'allumage



Siphon

19. Démontez le siphon avant de procéder au nettoyage de l'échangeur de chaleur et placez ensuite un récipient sous le manchon d'évacuation des condensats (raccord de siphon) qui est désormais ouvert.



3 vis à papillon

20. Desserrez les vis à papillon sur le couvercle de la chambre de combustion.



21. Retirez et déposez le couvercle de la chambre de combustion.



Outil d'entretien



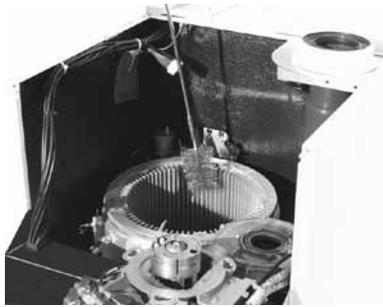
22. Accrochez l'outil d'entretien dans la chambre de combustion puis enlevez cette dernière.



23. Tourner l'outil d'entretien de 90°, l'accrocher dans l'œillet du refouleur puis le retirer.

Attention

Un refouleur bloqué doit impérativement être imbibé avec de l'eau ! Après avoir laissé agir environ 2 minutes, le refouleur peut être retiré de l'échangeur de chaleur à l'aide de l'outil d'entretien. Ne jamais essayer de desserrer la chambre de combustion de manière brusque (à l'aide d'un marteau, par exemple) au risque de l'endommager.



24. Retirer la brosse de nettoyage du panneau arrière. Brosser les dépôts secs et qui se détachent facilement dans le bac à condensats. Aspirer les résidus détachés présents dans le bac à condensats. Les résidus peuvent aussi être rincés avec de l'eau et évacués vers le récipient par l'ouverture du siphon.



25. Imbiber les incrustations tenaces avec de l'eau pendant au moins 2 minutes. Dévisser la tête de brossage de la poignée et la remplacer par le crochet de nettoyage. Gratter ensuite les incrustations avec le crochet de nettoyage. Permuter à nouveau les embouts de nettoyage et suspendre la brosse de nettoyage au panneau arrière.

Attention

Les produits de nettoyage chimiques risquent d'attaquer l'échangeur. Leur utilisation est **interdite** !

Nettoyer la cuve de condensation :

26. Aspirez la saleté qui se trouve dans la cuve de condensation ou éliminez-la dans le réservoir collecteur en faisant couler de l'eau par l'ouverture du siphon.
27. Nettoyez le siphon, remplissez-le de nouveau puis remontez-le.

Indication :



Installer un siphon vide peut provoquer des fumées et engendrer des problèmes de démarrage. De plus, il n'est pas garanti que la mesure de CO2 se fasse de manière réglementaire.

28. Rincez avec de l'eau, la neutralisation et la pompe à condensat (si celle-ci est installée).
29. Ajoutez des granulés dans la neutralisation.
30. Remplacez le charbon actif dans la neutralisation.
31. Remontez les conduites de raccordement.
32. Remplacez l'élément filtrant pour le fioul.
Attention, seules les cartouches filtrantes comprises entre 25 et 40 µm sont autorisées.

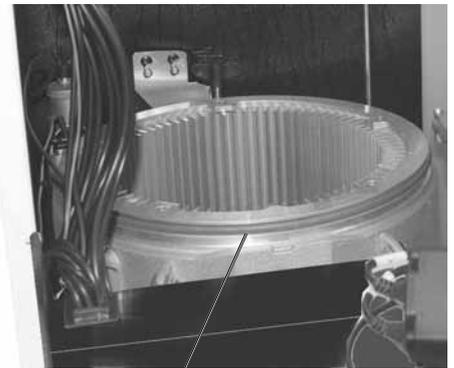
Assemblage :

L'assemblage s'effectue en sens inverse, en respectant les points suivants :

33. Repousser le refouleur nettoyé dans l'échangeur de chaleur à l'aide de l'outil d'entretien.

Attention

Les refouleurs ne peuvent en aucun cas tomber dans l'échangeur de chaleur, au risque de s'endommager.



Joint d'étanchéité pour le couvercle de la chambre de combustion

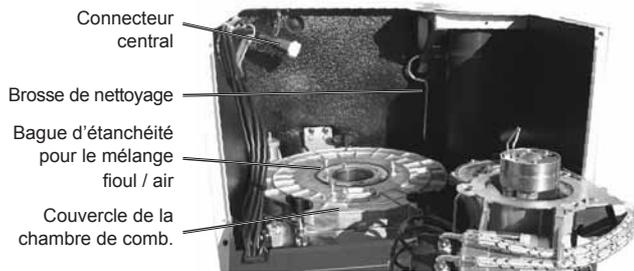
34. Remplacez la bague d'étanchéité du couvercle de la chambre de combustion.
35. Avant de monter le couvercle de la chambre du brûleur, appliquez un peu de graisse au silicone sur la bague d'étanchéité du couvercle de la chambre de combustion.

Indication :

Si le tube de flamme ou l'adaptateur pour tube de flamme doit aussi être démonté au cours de l'entretien, le joint d'étanchéité ou le joint isolant doit être remplacé !

COB jusqu'en décembre 2009 : joint

COB à partir de janvier 2010 : joint d'étanchéité : 87 x 2,5 mm



36. Montez le couvercle de la chambre de combustion puis fixez-le à l'aide des 3 vis à papillon.
37. Vérifiez que la bague d'étanchéité du mélange fioul / air ne présente aucun défaut, remplacez-la le cas échéant.
38. Enlevez le brûleur de sa position d'entretien et introduisez-le précautionneusement avec le dispositif de mélange dans la chambre de combustion ; lors de cette opération faites attention à la position de la bague d'étanchéité pour le mélange fioul / air.
39. Tournez le brûleur d'environ 1 cm vers la gauche puis fixez-le à l'aide des 3 vis à six pans creux de 6 mm.
40. Branchez le connecteur central.
41. Rabattre le régulateur.
42. Montez le couvercle supérieur de l'habillage.
43. Accrochez l'habillage frontal sur sa partie inférieure puis fixez la partie supérieure à l'aide des vis (situées à gauche et à droite).

Avant la remise en service :

44. Contrôlez la pression de l'installation, faites si nécessaire l'appoint en eau de chauffage
45. En cas de fuite d'eau, contrôlez la pression initiale du vase d'expansion, augmentez-la si nécessaire à 0,75 bar. Le circuit de chauffage doit être hors pression. Remplissez ensuite l'installation.

Remise en service / Mesure des gaz de combustion

46. Réenclenchez le fusible.
47. Mettez la chaudière à condensation à fioul en marche avec l'interrupteur de service.
48. Effectuez une mesure des fumées en positionnant le sélecteur de température sur le mode Ramoneur.

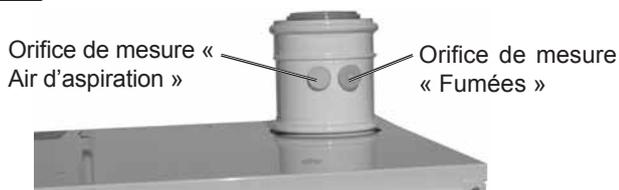


Position mode Ramonage

49. Effectuez un contrôle de l'air d'admission



Lorsque le CO₂ est supérieur à 0,2 %, vérifiez l'étanchéité de la conduite des fumées :



50. Mesure des fumées

À effectuer en mode Ramonage, reportez les valeurs de mesure sur le rapport d'entretien.
Réglez si nécessaire les valeurs de CO₂ (BM - Paramètres de l'appareil de chauffage HG00 Adaptation de la longueur du tuyau) (voir instructions de montage)

Valeur de consigne du CO₂ appareil fermé Niveau 1 et niveau 2

13,5 ± 0,3%

51. Contrôlez les accessoires de régulation

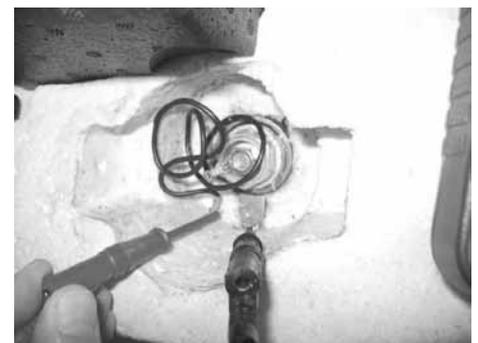


La connexion bus doit être visible à l'écran

Vérification de l'anode de protection sur le ballon à stratification CS



Anode de protection supérieure à l'avant du ballon



52. Débranchez le câble du drapeau.

53. Mesurez le courant entre le drapeau et le câble.

Le courant doit avoir une valeur supérieure à 3 mA. (la mesure ne peut être effectuée que lorsque le ballon est rempli.)

54. Si le courant est inférieur à 3 mA, vérifiez l'anode et changez-la le cas échéant.

(Anode de protection isolée CS N° d'art. 24 83 629). Avant de remplacer l'anode, il faut dépressuriser le chauffe-eau. Arrêter la pompe de circulation et couper l'eau chaude. Ouvrir le robinet dans la maison.

55. Rebranchez le câble sur le drapeau.

Pos.	Étape de travail	Point du rapport					
	Date						
1	Placer le sélecteur de programme du module de commande BM sur « Veille ».						
2	Rabattez le couvercle du régulateur vers le bas et coupez la chaudière à condensation à fioul avec l'interrupteur de service.						
3	Mettez l'installation hors tension !						
4	Desserrez les vis à gauche et à droite puis dégondez vers le haut l'habillage frontal.						
5	Poussez et soulevez vers l'avant le couvercle d'habillage supérieur.						
6	Rabattez vers le bas le boîtier de réglage.						
7	Débranchez le connecteur central.						
8	Desserrez les trois vis à six pans creux de 6 mm sur la bride du brûleur. (ne pas les dévisser complètement)						
9	Tournez le brûleur d'environ 1 cm vers la droite.						
10	Retirez le brûleur du couvercle de la chambre de combustion par le haut puis accrochez-le sur sa position d'entretien.						
11	Desserrez la vis à six pans creux de 4 mm sur la tête de mélange puis retirez la tête de mélange.						
12	Retirez le câble d'allumage de l'électrode d'allumage puis déposez la tête de mélange.						
13	Changez les gicleurs à l'aide de la clé plate à fourche avec surplat de 16 mm - maintenez avec la deuxième clé plate						
14	Nettoyer la tête de mélange sans la démonter.						
15	Poser le câble d'allumage sur l'électrode d'allumage et enfoncer la tête de mélange jusqu'à la butée.						
16	Contrôle avec gabarit de réglage : la tête de mélange est-elle bien enfoncée jusqu'à la butée.						
17	Contrôle avec gabarit de réglage : la position de l'électrode d'allumage est-elle correcte ?						
18	Contrôle avec gabarit de réglage : l'intervalle entre les électrodes d'allumage est-il correct ?						
19	Démontez et videz le siphon. Posez un réservoir collecteur sous le raccord du siphon.						
20	Desserrez les 3 vis à papillon sur le couvercle de la chambre de combustion.						
21	Retirez et déposez le couvercle de la chambre de combustion.						
22	Accrochez vers le haut l'outil d'entretien dans la chambre de combustion puis enlevez cette dernière.						
23	Tournez l'outil d'entretien de 90°, accrochez-le dans l'œillet de la chambre de combustion inférieure puis enlevez cette dernière.						
24	Retirez la brosse de nettoyage de la paroi arrière puis nettoyez l'échangeur de chaleur.						
25	Nettoyez les dépôts persistants avec l'outil d'entretien.						
26	Aspirez la saleté qui se trouve dans la cuve de condensation ou éliminez-la avec de l'eau.						
27	Nettoyez le siphon, remplissez-le de nouveau puis remontez-le.						
28	Rincez avec de l'eau, la neutralisation et la pompe à condensat (si celle-ci est installée).						
29	Ajoutez des granulés dans la neutralisation.						
30	Remplacez le charbon actif de la neutralisation.						
31	Remontez les conduites de raccordement.						
32	Remplacez l'élément filtrant pour le fioul.						
33	Repousser le refouleur nettoyé dans l'échangeur de chaleur à l'aide de l'outil d'entretien.						
34	Remplacez la bague d'étanchéité du couvercle de la chambre de combustion.						
35	Appliquez un peu de graisse au silicone sur la bague d'étanchéité du couvercle de la chambre de combustion.						
36	Montez le couvercle de la chambre de combustion puis fixez-le à l'aide des vis à papillon.						
37	Vérifiez que la bague d'étanchéité du mélange fioul / air ne présente aucun défaut, remplacez-la le cas échéant.						
38	Enlevez le brûleur de sa position d'entretien et introduisez-le précautionneusement dans la chambre de combustion.						
39	Tournez le brûleur d'environ 1 cm vers la gauche puis fixez-le à l'aide des 3 vis.						
40	Branchez le connecteur central.						

Pos.	Étape de travail	Point du rapport
41	Rabattre le régulateur.	
42	Montez le couvercle supérieur de l'habillage.	
43	Accrochez l'habillage frontal sur sa partie inférieure et fixez la partie supérieure à l'aide des deux vis.	
44	Contrôlez la pression de l'installation, faites si nécessaire l'appoint en eau de chauffage.	
45	En cas de fuite d'eau, contrôlez la pression initiale du vase d'expansion.	
	Marche d'essai	
46	Réenclenchez le fusible.	
47	Mettez la chaudière à condensation à fioul en marche avec l'interrupteur de service.	
48	Pour effectuer une mesure des fumées, positionnez le sélecteur de température ou le sélecteur de programme BM sur le mode Ramoneur.	
49	Effectuez un contrôle de l'air d'admission. Lorsque le CO ₂ est supérieur à 0,2 %, vérifiez l'étanchéité de la conduite des fumées.	
50	~Effectuez la mesure des fumées en mode Ramoneur.	
	Température de l'air d'admission	
	Température des fumées, étage 1	
	Teneur en dioxyde de carbone (CO ₂), niveau 1	
	Température des fumées, étage 2	
	Teneur en dioxyde de carbone (CO ₂), niveau 2	
	Perte des fumées	
51	Contrôlez les accessoires de régulation	
	Vérification de l'anode de protection sur le ballon à stratification CS (si celui-ci est installé)	
52	Débranchez le câble du drapeau.	
53	Mesurez le courant entre le drapeau de l'anode de protection et le câble. (> 3mA) (la mesure ne peut être effectuée que lorsque le ballon est rempli).	
54	Si le courant est inférieure à 3 mA, vérifiez l'anode et changez-la le cas échéant.	
55	Rebranchez le câble sur le drapeau.	

Confirmez l'entretien (Cachet de la firme, signature)

Confirmez l'entretien (Cachet de la firme, signature)

Date : _____

Date : _____

Confirmez l'entretien (Cachet de la firme, signature)

Confirmez l'entretien (Cachet de la firme, signature)

Date : _____

Date : _____

Confirmez l'entretien (Cachet de la firme, signature)

Confirmez l'entretien (Cachet de la firme, signature)

Date : _____

Date : _____